

**Zaj által okozott károk kizárásának  
feloldására vonatkozó záradék  
(MJK: HUN 47 001-2008)**



1. Jelen záradék értelmében a Biztosító kártéríti a Biztosítottat minden olyan kárigénnyel kapcsolatosan, amelyet a Biztosított kártalanításként jogilag köteles megfizetni (beleértve a Biztosítottal szemben megítélt költségeket) olyan (halálos és nem halálos) baleseti személyi sérülés, illetve vagyontárgyak (beleértve állatokat is) baleseti fizikai károsodása vagy megsemmisülése esetén, amit a biztosítási kötvényben meghatározott biztosított légi jármű által okozott zaj váltott ki.

Jelen záradék értelmében a „zaj” fogalmába tartozik a rezgés, hangrobbanás és minden egyéb zajjal kapcsolatos jelenség.

2. Önrészesedés

A Biztosítottat minden, a jelen záradék hatálya alá tartozó kárigénnyel kapcsolatban tíz százalék (10%) önrészesedés terheli.

3. Jelen záradék értelmében a biztosítás nem terjed ki

- (a) a zajártalommal, és/vagy a vagyontárgy (földtulajdon) vagy légtér átvételével, használatával, illetve megvásárlásával kapcsolatban felmerülő kárigényekre, és/vagy a légi járművek zajának bármely egyéb, az 1. pontban meghatározottakon kívüli közvetett vagy közvetlen következményére,
- (b) olyan kötelezettségekre, amelyek kizárólag a Biztosított által vagy nevében megkötött szerződésből vagy megállapodásból adódnak, még ha a Biztosítók az adott szerződést vagy megállapodást tudomásul vették is,
- (c) a légi jármű fedélzetén tartózkodó személy által vagy vele kapcsolatban, illetve a fedélzeten tartózkodó vagyontárgyakkal vagy a Biztosított által birtokolt, bérelt, elfoglalt, használt, vagy a Biztosított felelős őrizetére bízott vagyontárgyakkal kapcsolatban felmerülő kárigényekre,
- (d) ha a légi járművet bármely jogellenes célra, illetve nem a biztosítási kötvényben megjelölt célra használták,
- (e) ha légi járművet biztosítási kötvényben meghatározott földrajzi határokon kívül használták (Vis Major esetétől eltekintve),
- (f) ha a légi járművet a kötvényben meghatározott Pilótán (Pilótákon) kívüli személy vezette.

4. Jelen záradék értelmében a Biztosított kötelessége, hogy

- (i) a „zaj” szabályozásával és korlátozásával, illetve
- (ii) a légi járművek légi alkalmasságával, üzemeltetésével, karbantartásával és javításával kapcsolatban

minden ésszerűen elvárható lépést megtegyen annak érdekében, hogy a Légi jármű, illetve mindazok, akik működtetésével és karbantartásával foglalkoznak,

- (a) megfeleljenek a vonatkozó Törvények és Jogszabályok rendelkezéseinek (beleértve a repülőtér, a Repülésirányítás és a légialkalmassággal foglalkozó hatóságok szabályait és utasításait), valamint
- (b) betartsák a Légijármű, Motor és Üzemeltetési berendezések tervezőinek és gyártóinak vonatkozó utasításait.

## 5. Egyebek

- a) Jelen záradék értelmében a kártérítés felső határa a biztosítási kötvényben meghatározott kártérítési limitek.
- b) Függetlenül attól, hogy – módosítás útján vagy más módon – jelen biztosítás egynél több biztosított számára nyújt-e fedezetet, a biztosítónak az egy biztosított illetve az összes biztosított irányában fennálló felelőssége nem haladhatja meg a biztosítási kötvényben meghatározott kártérítési limitek.
- c) Amennyiben a jelen záradék által fedezett kockázatot jelen biztosítási szerződésen kívül egyéb biztosítási kötvény vagy kötvények is fedezik, vagy fedeznék, ha a jelen kötvény nem létezne, úgy jelen biztosítási szerződés csak az említett egyéb biztosítási kötvény vagy kötvények által fizetett összegben felüli részt téríti meg.
- d) Jelen záradék feltételeinek, rendelkezéseinek és az átruházás szabályainak betartása és teljesítése az előfeltétele a biztosító azon kötelezettségének, hogy jelen záradék értelmében kifizetéseket eszközöljenek.
- e) Amennyiben a biztosított olyan kárigényt nyújt be, amiről tudja, hogy összegét tekintve vagy más értelemben hamis vagy félrevezető, úgy jelen záradék érvényét veszíti, és minden kapcsolódó kárigény érvénytelennek minősül.
- f) Amennyiben a jelen záradék alapjául szolgáló kockázatok körülményeit vagy természetét illetően bármilyen változás áll be, úgy a Biztosított köteles erről a Biztosítót haladéktalanul értesíteni, és az ilyen változást követően felmerülő kárigényeket csakis abban az esetben fedezi a kötvény, ha a változásokat a Biztosító elfogadta.
- g) Jelen záradékot a biztosító 10 napos felmondási idővel írásbeli felmondással bármikor felmondhatja. Ilyen esetben a Biztosító visszatéríti a kifizetett biztosítási díjnak a le nem járt időszakra eső időarányos részét.
- h) Jelen záradékban nem szabályozott kérdésekben a Légiforgalmi Biztosítások Általános Feltételeiben, Légijármű Használók Általános Felelősségbiztosításának Különös Feltételeiben illetve a Légijármű Használók Utasfelelősség-biztosításának Különös Feltételeiben foglaltak az irányadóak.